

Moció de Junts per Amposta - Compromís Municipal (JxA-CM) per millorar l'encreuament de la carretera N-340 amb el lligallo d'Aloy.

Junts per Amposta hem estat sabedors de moltes queixes de les empreses situades al polígon de l'Oriola, que han vist com després de molts anys de tenir un accés directe a la N-340 per mitjà del lligallo d'Aloy, unes obres de millora de pluvials han comportat el tancament d'aquest accés, el que provoca moltes molèsties i dificulta la mobilitat i l'accés al polígon. Sense perdre de vista la problemàtica que aquest tancament ha comportat a la mobilitat de vehicles agrícoles que han de creuar la N-340 per dirigir-se al delta, ja que hi ha un tram de 4,3 km, des de l'accés d'Amposta nord a la N-340, fins al creuament amb el lligallo de Miralles, on no és possible creuar, ni fer cap canvi de sentit.

Fent-nos ressò de totes aquestes queixes i molèsties que sense cap mena de dubte comporten pèrdua de la mobilitat en aquesta part del terme municipal, i per tant de l'atracció potencial d'empreses al polígon. Fent-nos ressò també de les paraules de l'alcalde sobre que ja havia parlat amb carreteres de l'estat i que la solució que li proposaren era fer una rotonda a aquell indret, però que el seu cost, uns 400.000 euros, l'havia d'assumir directament l'ajuntament, cosa que no entenem i posem en dubte, perquè qui té la competència és precisament estatal, que ja va plantejar l'any 2016 la construcció d'una rotonda en aquest tram de la N-340, que el govern municipal va acceptar.

Apart, l'article 13 de la llei 3/1995 de vies pecuàries diu el següent:

1. Quan es projecti una obra pública sobre el terreny pel qual circuli una via pecuària, l'Administració actuant ha d'assegurar que el traçat alternatiu de la via pecuària garanteixi el manteniment de les seves característiques i la continuïtat del trànsit ramader i del seu itinerari, així com els altres usos compatibles i complementaris d'aquell.

2. En els encreuaments de les vies pecuàries amb línies fèrries o carreteres s'han d'habilitar passos suficients al mateix nivell o a un nivell diferent que garanteixin el trànsit en condicions de rapidesa i comoditat per als ramats.

Així mateix, s'ha fet recerca amb bibliografia del Museu del Montsià segons la qual aquest lligallo ha tingut diverses denominacions al llarg del temps: Aloy, Ferreretes i Lorente, generant la confusió com si fossin diversos lligallos quan en realitat n'és un de sol. L'Institut Cartogràfic i Geogràfic de Catalunya el denomina com lligallo d'Aloy, així com també la senyalització municipal, per tant proposem que s'unifiqui la denominació a tot l'itinerari com lligallo d'Aloy.

Així, davant el perjudici que provoca aital tancament per a les empreses ubicades al polígon, i també per al sector agrari d'Amposta, instem el ple municipal a adoptar els següents acords:

1. Manifestar el rebuig al tancament de l'accés des de la N-340 al lligallo d'Aloy, accés que feien servir els usuaris del polígon de l'Oriola des de la inauguració d'aquest l'any 2001.
2. Instar al Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, i a la Dirección General de Carreteras del Estado que doni resposta el més aviat possible a la recuperació de l'accés directe a aquesta intersecció del mode més segur i eficient possible, que proposem que sigui per mitjà d'una rotonda com altres que s'han construït a la mateixa N-340 en el tram Castelló - Tarragona, i que s'ha demostrat que redueixen el nombre d'accidents en un més d'un 80%.
3. Unificar la denominació i senyalització d'aquest lligallo com lligallo d'Aloy.
4. Traslladar aquest acord al Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, al govern de la Generalitat de Catalunya, a l'Institut Cartogràfic i Geogràfic de Catalunya i als grups polítics catalans en representació al Congrés dels Diputats.